

Заместителю  
Председателя  
Правительства  
Российской Федерации  
Козаку Д.Н.

Исх. № 17/18  
30.05.2018

**Уважаемый Дмитрий Николаевич!**

Некоммерческое партнерство «Совет по товарным рынкам» (НП «СПТР»), объединяющее крупных профессиональных участников топливного рынка (годовой оборот более 6,5 млн. т нефтепродуктов, более 5 тыс. сотрудников, 400 АЗС) выражает Вам уважение и признательность за внимание к проблемам отрасли и реализацию немедленных действий, необходимых для нормализации ценовой ситуации на топливном рынке России.

Ваше личное вмешательство в ситуацию и принятые безотлагательные меры по снижению налогового давления позволяют всем участникам топливного рынка надеяться на стабилизацию ситуации.

В то же время, снижение акцизов в текущей ситуации в состоянии только приостановить рост цен. Для более эффективного контроля ценовой ситуации как в розничном, так и в мелкооптовом и биржевом сегменте необходимо увеличить количество нефтепродуктов, реализуемых на товарной бирже, что приведет к росту предложения ресурса на рынке и, как следствие, удовлетворению спроса и снижению цены.

НП «СПТР», выражающее мнение и представляющее интересы крупнейших независимых участников топливного рынка, просит Вас о создании межведомственной рабочей группы с участием представителей Министерства энергетики, Министерства финансов, Министерства экономического развития, Федеральной антимонопольной службы, Центрального Банка, СПБМТСБ, вертикально интегрированных нефтяных компаний, объединений независимых

участников топливного рынка («Совет по товарным рынкам», «Российский топливный союз»).

Мы уверены, что под Вашим руководством подобная рабочая группа сможет безотлагательно выработать необходимые стратегические и практические решения, которые позволят не только одновременно справиться с кризисом, но и сформировать ряд долгосрочных системных мер для дальнейшего поступательного развития эффективного топливного рынка, снизить влияние на его функционирование внешнеэкономических, сезонных и других конъюнктурных факторов.

Такими мерами могут быть: во-первых, повышение нормативов обязательных продаж автомобильного бензина и дизельного топлива на СПбМТСБ до 30%; во-вторых, организация продаж на открытом рынке топлива Росрезерва, выводимого в связи с истечением срока хранения; в-третьих, снижение логистических затрат за счет расширения биржевых продаж топлива на условиях «франко-трубы».

Со своей стороны, НП «СПТР» готово оказать любое необходимое содействие и информационно-аналитическую поддержку действиям государственных органов, направленных на стабилизацию ситуации на топливном рынке.

С уважением,

Генеральный директор

Некоммерческого партнерства

«Совет по товарным рынкам»



И.В. Мороз